

オンザロード 作業員表

単位：円（10%税込） 更新日：2024年6月

OTR工員：オンザロードご購入頂いた自転車に対する作業工員です。
 通常工員：他店お買い上げの自転車に対する作業工員です。
 持込工員：他店お買い上げの持ち込みパーツに対する作業工員です。

区分	項目	単位	OTR	一般	持込	備考	
パッケージ	RXXXL メンテナンス		38,000	48,000		フルード交換、TTIは追加料金（内装工賃含まれる）	
	RXL メンテナンス		19,000	24,000		フルード交換、TTIは追加料金（内装工賃含まれる）	
	RL メンテナンス		9,000	11,500		TTIは追加料金の場合があります	
	TTバイク 追加料金		5,810	7,260		特殊ノド、ブレーキ内蔵シフト、ブレーキのみの場合	
	ホイールホットメンテナンス		10,450	13,000			
	バイククリーニング（完成車状態で洗浄・注油）		4,650	5,800		フレーム、リア、リア、ブレーキ、チェーンの洗浄・注油 30分	
	ドライブレイン洗浄		2,430	3,040		チェーン、リア、ブレーキの洗浄および注油作業時間 15分	
	探寸	身体の測定 & 適正なフレームサイズのアドバイス		2,900	3,630		
		身体の測定 & 適切な乗車ポジションのアドバイス		4,650	5,800		サドル調整、シート調整工賃込
		ヘッドセット調整		970	1,210		
フレーム	ヘッドセット交換 圧入加工タイプ		4,840	6,050	9,080		
	ヘッドセット交換 ISタイプ		4,670	5,100	7,650		
	ヘッドセットグリスアップ		4,670	5,100	7,650		
	フロントフォーク交換		9,300	11,650	17,480		
	フロントフォーク下玉押し交換		2,320	2,900	4,350		
	フロントフォークコラムカット		4,650	5,850		車体販売時のみ無料。フォーク単体で持込作業の場合は半額	
	カードリッジBB交換		3,500	4,370	6,560	クランク交換、変速調整は追加工賃	
	カードリッジBBグリスアップ		3,520	4,400	6,600	クランク交換、変速調整は追加工賃	
	カップ&コンBB交換		4,650	5,810	8,720	クランク交換、変速調整は追加工賃	
	カップ&コンBBグリスアップ		5,800	7,300	10,950	クランク交換、変速調整は追加工賃	
	BBベアリング調整		1,240	1,550	2,330		
	リアデレラーハンガー修正		3,520	4,400	6,600	状況によりお断りする場合があります	
	交換式リアデレラーハンガー交換		3,520	4,400	6,600	変速調整工賃含む	
	ヘッドチューブフェイスカット	両面	4,080	5,100		分解・組み立ては追加工賃	
	BBシールドフェイスカット	両面	4,080	5,100		分解・組み立ては追加工賃	
BBシールドネジカット	両側	4,080	5,100		分解・組み立ては追加工賃		
ホイール	ディスクブレーキ台座修正	1ヶ所	5,600	7,000			
	振れ取り 横フレ	1本	1,760	2,200	3,300	外作着脱は追加工賃	
	振れ取り 縦横フレ	1本	2,320	2,900	4,350	外作着脱は追加工賃	
	スポーク交換 フロントホイール	1本	2,900	3,630	5,450	外作着脱は追加工賃	
	スポーク交換 リアホイール	1本	2,900	3,630	5,450	外作、スプロケ、ローターの着脱は追加工賃	
	追加MMの交換	1ヶ所	620	770	1,160		
	ホイール組み立て フロントホイール	1ヶ所	8,800	11,000	16,500	MM交換もこちらの工賃	
	ホイール組み立て リアホイール	1ヶ所	8,800	11,000	16,500	MM交換もこちらの工賃	
	ハブグリスアップ ホールベアリング フロント	1ヶ所	4,070	5,080	7,620		
	ハブグリスアップ ホールベアリング リア	1ヶ所	4,070	5,080	7,700		
	ハブグリスアップ カードリッジベアリング フロント	片輪	3,480	4,360	6,540		
	ハブグリスアップ カードリッジベアリング リア	1本	4,070	5,080	7,620		
	ハブベアリング調整	1本	1,240	1,550	2,330		
	ホイールバランス	1本	2,420	3,030	4,550	外作装着後の施工	
	タイヤ	タイヤ交換	1本	1,440	1,800	2,700	
インナーチューブ交換		1本	1,440	1,800	2,700		
リムフラップ交換		1本	580	730	1,100		
チューブラータイヤ交換（チューブラーテープ）		1本	3,040	3,800	5,700		
チューブラータイヤ交換（リムセメント）		1本	4,400	5,500	8,250		
チューブレスタイヤ交換		1ヶ所	1,840	2,300	3,450		
タイヤシラント注入・追加		1本	580	730	1,100		
デレラーインテックス調整		片側	1,200	1,500	2,250	テープの初期伸び調整は無料	
デレラー交換 + 調整		1ヶ所	4,000	5,000	7,500	変速調整工賃を含む	
シフトケーブル交換 + 調整		1ヶ所	1,960	2,450	3,680	変速調整工賃を含む	
シフティング	内装シフトケーブル交換 + 調整	1ヶ所	2,600	3,250	4,880	内装工賃 変速調整工賃を含む	
	クランク交換		3,480	4,350	6,525		
	チェーン交換	1枚	1,760	2,200	3,300	変速調整は追加工賃	
	スプロケット交換	1台	1,760	2,200	3,300	変速調整は追加工賃	
	チェーンリング交換	片側	1,760	2,200	3,300	クランクを外す場合はクランク交換工賃が追加	
	D12フレームウェアアップデート	1ヶ所	3,480	4,350		部品の着脱がある場合追加工賃	
	ブレーキ（リム）	ブレーキ引きしる調整	1ヶ所	1,160	1,450		
		ブレーキケーブル交換 + 調整	片側	1,960	2,450	3,680	
		内装 ブレーキケーブル交換 + 調整	片側	2,600	3,250	4,880	内装工賃
		ブレーキシュー交換	片側	1,520	1,900	2,850	引きしる調整を含む
ブレーキ本体交換 + 調整		片側	3,480	4,350	6,530		
ブレーキレバー、デュアルコントロールレバー交換		片側	1,760	2,200	3,300	ケーブル/レバーテープ交換工賃は別途	
ブレーキ（ディスク）		ディスクブレーキ（メカニカル）キャリパー交換 + 調整	1ヶ所	3,480	4,350	6,530	
		ディスクブレーキ（ハイドロ）交換 + 組立調整	1ヶ所	6,400	8,000	12,000	フルード代含む
		ディスクブレーキ（ハイドロ）ホース&フルード交換	1ヶ所	5,800	7,260	10,890	フルード代含む
		内装 ディスクブレーキ（ハイドロ）ホース&フルード交換	1ヶ所	6,440	8,060	12,090	内装工賃 フルード代含む
	ディスクブレーキ（ハイドロ）フルード交換	1ヶ所	3,520	4,400	6,600	フルード代含む	
	ディスクブレーキパッド交換	1ヶ所	1,940	2,420	3,630		
	ディスクローター交換 6ヶ所/1ヶ所		1,940	2,420	3,630		
	ディスクローター交換 6ヶ所/1ヶ所	1ヶ所	2,320	2,900	4,350		
	ディスクブレーキ エア抜き	1ヶ所	880	1,100		じょうごを使用した簡易エア抜き フルード代含む	
	フラットハンドルの交換		4,060	5,080	7,620	ケーブル交換工賃及びケーブル/レバー/テープ 移設工賃を含む	
ハンドル	ドロップ/フルホンハンドル交換		5,810	7,260	10,890	ケーブル交換工賃及びケーブル/レバー/テープ 移設工賃を含む	
	ステム（オープンクランプ式）交換		1,160	1,450	2,180		
	ステム（クローズドクランプ式）交換	1ペア	3,490	4,350	6,530		
	ステム高さ調整	1ペア	970	1,210			
	バーテープ交換	1本	2,320	2,900	4,350		
	グリップ交換	1ペア	1,460	1,820	2,730	ブレーキ/シフト位置調整含む	
	D Hバー交換		4,080	5,100	7,650		
	バーエンドバー取付		1,940	2,420	3,630	ブレーキ/シフト位置調整含む	
	サスペンション	フロントサスペンション交換		9,360	11,700	17,550	
		リアサスペンションユニット交換		3,490	4,360	6,540	
フロントサスペンション オーバーホール		1ペア	9,680	12,100			
リアサスペンションオーバーホール可動部 1箇所当たり		1ペア	1,760	2,200			
フラットベタル交換		1ペア	1,160	1,450	2,180		
ベタル	ピンディングベタル交換	1ペア	1,760	2,200	3,300	ケーブル取付/脱着説明を含む	
	クリーク交換		970	1,210	1,820		
	ベタル軸グリスアップ		4,650	5,810	7,920	ベタル脱着工賃別 状況により追加工賃、お断り	
	サドル交換		2,160	2,700	4,050	高さ、角度、前後位置の調整込み	
	シートポスト交換		2,320	2,900	4,350		
その他	シートポストカット		1,160	1,450		車体販売時のみ無料	
	ハンドルバー/バーエンドバー/D Hバーカット		1,760	2,200			
	サイクルコンピューター（ワイヤレス）取付		1,650	1,980	2,450		
	サイクルコンピューター（有線スピードのみ）取付		1,760	2,200	3,300		
	サイクルコンピューター（有線スピード&ケイテンス）取付		2,900	3,630	5,450		
	サイクルコンピューターバッテリー交換		880	1,100	1,650	リセットの再設定・説明含む(可能な範囲)	
	スタンド取付	1本	1,160	1,450	2,180		
	ドロップ（クワッチタイプ）取付		1,160	1,450	2,180		
	ドロップ（フルガードタイプ）取付		3,520	4,400	6,600		
	ライト取付	1台	0	600	900		
	キャリア取付	1台	2,900	3,630	5,450		
	ガラスコーティング（フレーム）	1台		11,000		パネ取り外しが必要な場合は追加工賃	
	作業工賃		440	550	830		
	自転車組立	フルードからの自転車組立（完組車/非使用）	1台	41,600	52,000		フレーム、バーの状態により追加作業工賃の場合もあります
		フルード交換/自転車組立（完組車/非使用）	1台	49,600	62,000		フレーム、バーの状態により追加作業工賃の場合もあります
D12タイプ/ホイール組立		1台	38,720	48,400		オーバーホールは半額	
組立時パーツ洗浄			4,000	5,000			
レース前安全点検			2,350	2,940			
自転車点検	1ヶ月初回点検		0				
	6ヶ月点検		0				
	その他	見積書作成料			7,000		
		自転車廃棄料		2,240	2,800		
		輸送袋使用説明		3,520	4,400		

* パッケージメンテナンスにはサスペンションのオーバーホールは含まれません。
 * パッケージメンテナンスにはハンドル/クランク/ディスクブレーキのフルード交換は含まれません。
 * パッケージメンテナンス時に交換が必要なパーツはお見積もりさせていただきますのでご相談ください。
 * パッケージメンテナンス時のお持ち込みパーツに対しては、項目ごとに「持込工賃×50%」の追加工賃を申し受けます。