

オンガード 作業員表

OTR工費:オンガードでご購入頂いた自転車に対する作業工費です。

通常工費：他店お買い上げの自転車に対する作業工費です。

持込工費：他店お買い上げの持ち込みパーツに対する作業工費です。

単位：円（10%税込） 更新日：2025年12月1日

区分	項目	単位	OTR	一般	持込	備考
パッケージ	RXXXL メンテナンス		38,000	52,800	0	フルード交換,TTAの代は追加料金（内装工費含まれる）
	RXL メンテナンス		19,000	26,400	0	フルード交換,TTAの代は追加料金（内装工費含まれる）
	RL メンテナンス		9,000	12,650	0	TTAの代は追加料金の場合があります
	TTAパック 追加料金		5,810	7,990	0	特殊の「A」フレーム/内蔵の「B」ブレーキの「B」の場合
	ホイールスポットメンテナンス	前後	10,450	14,300	0	振れ取り、ハブグリスアップ
	バイククリーニング（完成車状態での洗浄・注油）		4,650	6,380	0	フレーム、フット、ギア、ディレーター、グレン、ホイールの洗浄・注油 30分
	ドライブトレイン洗浄		2,430	3,340	0	チェーン、ギア、ディレーターの洗浄および注油作業時間 15分
	身体の測定 & 適正なフレームサイズのアドバイス		2,900	3,990	0	
	身体の測定 & 適切な乗車ポジションのアドバイス		4,650	6,380	0	外装調整、内装調整工費込
	ヘッドセット調整		970	1,330	0	
フレーム	ヘッドセット交換 圧入タイプ		4,840	6,660	9,990	
	ヘッドセット交換 ISタイプ		4,670	5,610	8,420	
	ヘッドセットグリスアップ		4,670	5,610	8,420	
	フロントフォーク交換		9,300	12,820	19,230	
	フロントフォーク下玉押入交換		2,320	3,190	4,790	
	フロントフォークコラムカット（外装ブレーキホース）		4,650	6,440	9,650	車体販売時のみ無料、フォーク単体で持込作業の場合は半額
	フロントフォークコラムカット（内装ブレーキホース）		5,600	7,700	11,550	車体販売時のみ無料、フォーク単体で持込作業の場合は半額
	カードリッジBB交換		4,400	6,020	9,030	クランク交換、変速調整込み
	カードリッジBBグリスアップ		4,400	6,020	9,030	クランク交換、変速調整込み
	カップ&コンBB交換		4,650	6,390	9,590	クランク交換、変速調整込み
ホイール	カップ&コンBBグリスアップ		6,000	8,220	12,330	クランク交換、変速調整込み
	BBベアリング調整		1,240	1,710	2,560	
	リアディレーラーハンガー修正		3,520	4,840	7,260	状況によりお断りする場合があります
	交換式リアディレーラーハンガー交換		3,520	4,840	7,260	変速調整工費含む
	ヘッドチューブグリスアップ	両側	4,080	5,610	0	分解・組み立ては追加工費
	BBシールドグリスアップ	両側	4,080	5,610	0	分解・組み立ては追加工費
	BBシールドグリスアップ	両側	4,080	5,610	0	分解・組み立ては追加工費
	ディスクブレーキ台座修正	1ヶ所	5,600	7,700	0	
	フロントディレーラーリベット打ち直し		6,600	9,180		
	ボルトケージ台座打ち直し		4,400	6,050		
タイヤ	振れ取り 横フレ	1本	1,760	2,420	3,630	2ヶ作着脱は追加工費
	振れ取り 縦横フレ	1本	2,320	3,190	4,790	2ヶ作着脱は追加工費
	スポーク交換 フロントホイール	1本	2,900	3,990	6,000	2ヶ作着脱は追加工費
	スポーク交換 リアホイール	1本	2,900	3,990	6,000	2ヶ作、スプロケット、ローターの着脱は追加工費
	追加スグー交換	1ヶ所	620	850	1,280	
	ホイール組み立て フロントホイール	1本	11,000	15,130	22,690	1人交換はこちらの工費
	ホイール組み立て リアホイール	1本	11,000	15,130	22,690	1人交換はこちらの工費
	ハブグリスアップ ホールベアリング フロント	1本	4,070	5,590	8,380	
	ハブグリスアップ ホールベアリング リア	1本	4,070	5,590	8,380	
	ハブグリスアップ カードリッジベアリング フロント	1本	3,480	4,800	7,190	
シフティング	ハブグリスアップ カードリッジベアリング リア	1本	4,070	5,590	8,380	
	ハブベアリング調整	1本	1,240	1,710	2,560	
	ホイールバランス	1本	2,420	3,330	5,010	2ヶ作着脱後の施工
	ホイール交換	前後	9,000	12,330	18,500	タイヤ、カセット、ローター取付、ブレーキ調整、シフト調整込み
	タイヤ交換	1本	1,440	1,980	2,970	
	インナーチューブ交換	1本	1,440	1,980	2,970	
	リムフラップ交換	1本	580	800	1,210	
	チューブラータイヤ交換（チューブラーテープ）	1本	3,040	4,180	6,270	
	チューブラータイヤ交換（リムセメント）	1本	5,500	7,530	11,300	
	チューブレスタイヤ交換	1ヶ所	2,200	3,000	4,400	
ブレーキ（リム）	タイヤチューブ注入・追加	1本	580	800	1,210	
	チューブレステープ交換	1本	1,650	2,200	3,330	
	タイヤ空気	1本	0	500	750	
	ディレーラーインデックス調整	片側	1,200	1,650	2,480	7ヶ作の初期伸び調整は無料
	ディレーラー交換 + 調整	1ヶ所	4,000	5,500	8,250	変速調整工費を含む
	シフトケーブル交換 + 調整	1ヶ所	1,960	2,700	4,050	変速調整工費を含む
	内装シフトケーブル交換 + 調整	1ヶ所	2,600	3,580	5,370	内装工費 変速調整工費を含む
	クランク交換		3,480	4,790	7,180	
	チェーン交換	1枚	1,900	2,600	3,800	変速調整は追加工費
	スプロケット交換	1台	1,760	2,420	3,630	変速調整は追加工費
ブレーキ（ディスク）	チェーンリング交換	片側	1,760	2,420	3,630	カクガを外す場合はカクガ交換工費が追加
	DL2フレームウェアアルブレード	1ヶ所	3,480	4,790	0	部品の着脱がある場合追加工費
	ブレーキ引線調整	1ヶ所	1,160	1,600	0	
	ブレーキケーブル交換 + 調整	片側	1,960	2,700	4,050	
	内装ブレーキケーブル交換 + 調整	片側	2,600	3,580	5,370	内装工費
	ブレーキシュー交換	片側	1,520	2,090	3,140	引きしる調整を含む
	ブレーキ本体交換 + 調整	片側	3,480	4,790	7,180	
	ブレーキレバー、デュアルコントロールレバー交換	片側	1,760	2,420	3,630	グリップ/ブレーキテープ/ワイヤー交換工費は別途
	ディスクブレーキ（メカニカル）キャリパー交換 + 調整	1ヶ所	3,480	4,790	7,180	
	ディスクブレーキ（ハイドロ）交換 + 組立調整	1ヶ所	6,400	8,800	13,200	フルード代含む
ハンドル	ディスクブレーキ（ハイドロ）ホース&フルード交換	1ヶ所	5,800	7,990	11,980	フルード代含む
	内装 ディスクブレーキ（ハイドロ）ホース&フルード交換	1ヶ所	6,400	8,800	13,200	内装工費 フルード代含む
	ディスクブレーキ（ハイドロ）フルード交換	1ヶ所	3,520	4,840	7,260	フルード代含む
	ディスクブレーキパッド交換	1ヶ所	1,940	2,660	3,990	
	ディスクローター交換 68mmタイプ	1ヶ所	1,940	2,660	3,990	
	ディスクローター交換 68mmタイプ	1ヶ所	2,320	3,190	4,790	
	ディスクブレーキエア抜き	1ヶ所	1,100	1,510	2,270	じょうごを使用した簡易エア抜き フルード代含む
	フラットハンドル交換		4,060	5,590	8,380	グリップ交換工費及びグリップレバー・移設工費を含む
	ドロップ/ブルホーンハンドル交換		5,810	7,990	11,980	ブレーキ交換工費及びグリップレバー・移設工費を含む
	ステム（オープンクランプ式）交換		1,160	1,600	2,400	
サスペンション	ステム（クロースドクランプ式）交換	1ベア	3,490	4,790	7,180	
	ステム高さ調整	1ベア	970	1,330	0	
	バーテープ交換	1ヶ所	2,320	3,190	4,790	
	グリップ交換	1ベア	1,460	2,000	3,000	グリップ・シフト位置調整含む
	D Hバー交換		4,080	5,610	8,420	
	バーエンドバー取付		1,940	2,660	3,990	グリップ・シフト位置調整含む
	フロントサスペンション交換		9,360	12,870	19,310	
	リアサスペンションユニット交換		3,480	4,800	7,190	
	フロントサスペンション オーバーホール	1ベア	12,100	16,580	24,870	
	リアサスペンションピボットグリスアップ 1箇所当たり	1ベア	1,760	2,420	0	
ペダル	フラットペダル交換	1ベア	1,160	1,600	2,400	
	ビンディングペダル交換	1ベア	1,760	2,420	3,630	カクガ取付/脱着説明を含む
	クリート交換		970	1,330	2,000	
	ペダル軸グリスアップ		4,650	6,390	8,710	ペダル脱着工費別 状況により追加工費、お断り
その他	サドル交換		2,160	2,970	4,460	高さ、角度、前後位置の調整込み
	シートポスト交換		2,320	3,190	4,790	
	シートポストカット		1,160	1,600	0	車体販売時のみ無料
	フロントシートポスト交換		4,200	5,780	8,670	
	フロントシートポスト オーバーホール		9,680	13,310	19,970	
	ハンドルバー（バーエンドバー）D Hバーカット		2,420	3,300	4,950	
	サイクルコンピューター（ワイヤレス）取付		1,650	2,180	2,700	
	サイクルコンピューター（有線スピードのみ）取付		1,760	2,420	3,630	
	サイクルコンピューター（有線スピード&タイデンス）取付		2,900	3,990	6,000	
	サイクルコンピューターバッテリー交換		880	1,210	1,820	バッテリーの再設定・説明含む(可能な範囲)
自転車組立	スタンド取付	1ヶ所	1,160	1,600	2,400	
	ドロコケ（ワンタッチタイプ）取付		1,160	1,600	2,400	
	ドロコケ（フルガードタイプ）取付		3,520	4,840	7,260	
	ライト取付	1台	0	660	990	
	キャリア取付	1台	2,900	3,990	6,000	
	ガラスコーティング（フレーム）	1台		11,000	0	ブレーキ取付外しが必要な場合は追加工費
	作業工費		440	610	910	
	異音確認	0	0	3,300	4,950	
	フレーム・フォークの自転車組立（完組組立使用）	1台	41,600	57,200	0	フレーム、フォークの状態により追加作業工費の場合もあります
	フレーム交換/自転車組立（完組組立使用）	1台	49,600	68,200	0	フレーム、フォークの状態により追加作業工費の場合もあります
自転車点検	DI2ドライブトレイン組立	1台	38,720	53,240	0	
	組立時メンテナンス洗浄		1,100~	1,100~	0	
	レース前点検/安全点検		2,350	3,230	0	
	1ヶ月初回点検	0	0	0	0	
	6ヶ月点検	0	0	0	0	
	見積書作成料			10,000	0	
	自転車廃棄料		2,240	3,080	0	
	輸送袋使用説明		3,520	4,840	0	

\* パッケージメンテナンスにはサスペンションのオーバーホールは含まれません。

\* パッケージメンテナンスにはハイドロクランクグリスアップのフルード交換は含まれません。

\* パッケージメンテナンス時に交換が必要部品は別途お見積りさせていただきますのでご相談ください。

\* パッケージメンテナンス時のお持ち込みパーツに対しては、項目ごとに持込工費×50%の追加工費を申し受けます。

\* 工費は車体や部品の状態により変わることがありますので予めご了承ください。